

DESE

Dirección de Extensión
y Servicios Externos

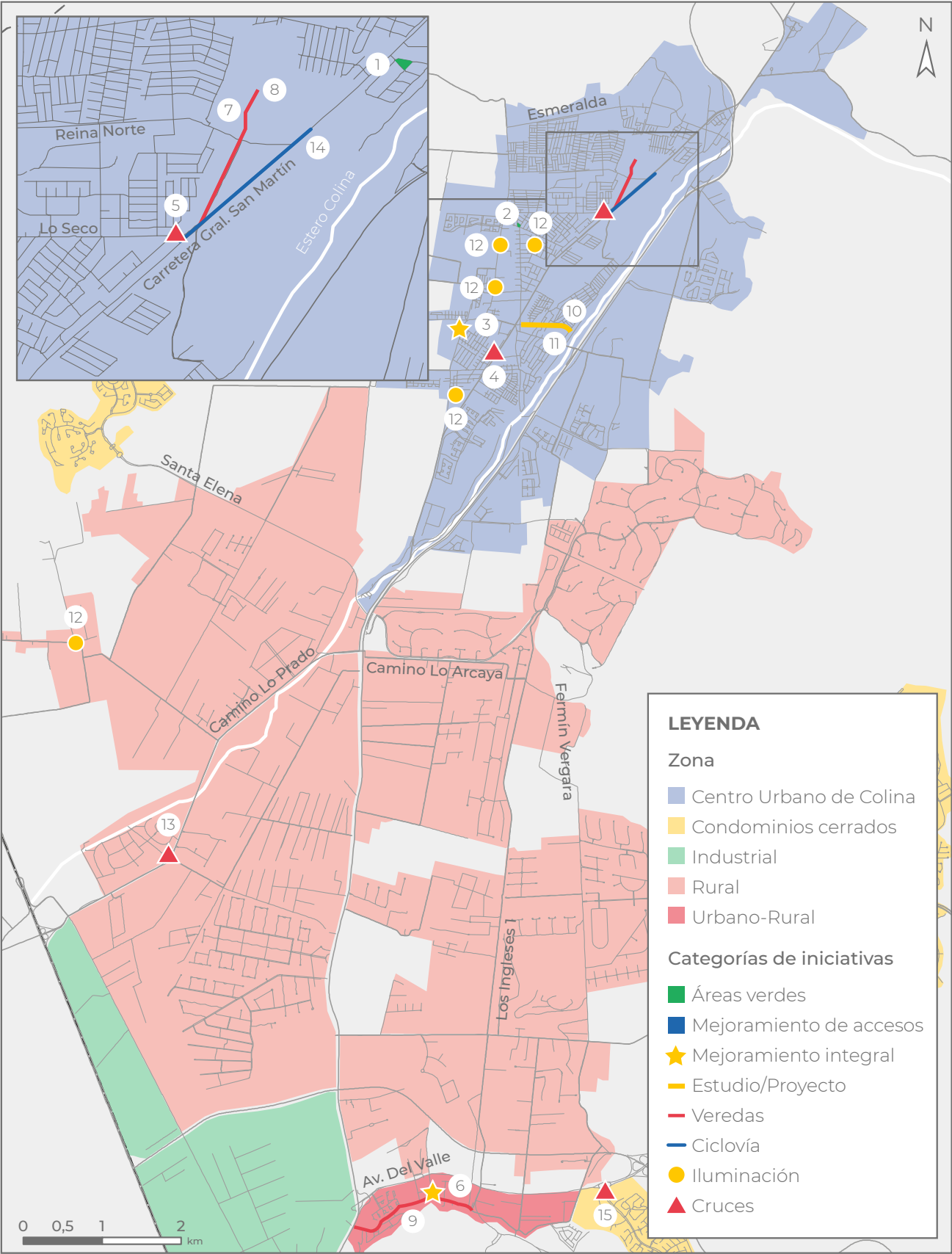
UC



ELABORACIÓN DEL PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

Comuna de Colina

Mapa de iniciativas priorizadas



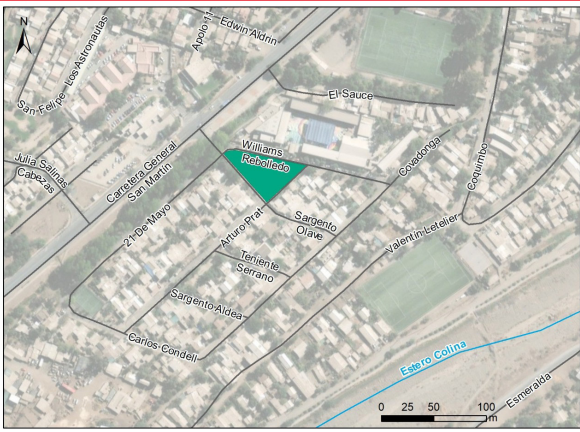
Listado de iniciativas priorizadas

N°	Código	Zona	Categoría	Iniciativa
1	AV01	Zona Centro	Áreas verdes	Plaza Calle Williams Rebolledo con Arturo Prat
2	AV02	Zona Centro	Áreas verdes	Plaza entre calle Los Lagos y Av Santa María
3	AV03	Zona Centro	Mejoramiento integral	Mejoramiento acceso Municipalidad de Colina (cruce y áreas verdes)
4	MOV01	Zona Centro	Cruces seguros (considera vallas peatonales, señalética, demarcación, pintura y accesibilidad universal)	Carretera General San Martín con María Ester Fuenzalida
5	MOV02	Zona Centro	Cruces seguros (considera vallas peatonales, señalética, demarcación, pintura y accesibilidad universal)	Entre Lo Seco y Carretera General San Martín (frente a parque Claudio Arrau II)
6	MOV03	Las Canteras	Mejoramiento integral	Mejoramiento integral en proximidades a la Posta de Salud Rural Las Canteras
7	MOV04	Zona Centro	Veredas: mejoramiento o nuevas	San Antonio Comaico (oriente) (Se considera ancho promedio de 2 metros)
8	MOV05	Zona Centro	Veredas: mejoramiento o nuevas	San Antonio Comaico (poniente) (Se considera ancho promedio de 3,5 metros)
9	MOV06	Las Canteras	Conservación veredas	Reposición de Veredas calle Fermín Vergara (Las Canteras) (Se considera ancho promedio de 1,2 metros)
10	MOV07	Zona Centro	Estudios	Generación del Estudio para establecer zonas 30, considerando señalización, demarcación, balizas y elementos de seguridad en av. Concepción entre Sta. Gemita y Fontt.
11	MOV08	Zona Centro	Proyecto	Generación del Proyecto para establecer zonas 30, considerando señalización, demarcación, balizas y elementos de seguridad en av. Concepción entre Sta. Gemita y Fontt.
12	MOV09	Zona Centro	Iluminación	Iluminación de cruces peatonales mediante balizas destellantes empalmadas a la red eléctrica en establecimientos educacionales, instituto Chacabuco, Colegio Andalien, Liceo Bicentenario, Colegio Pablo Neruda, San Benigno
13	MOV10	Zona Rural	Cruces	Lo Pinto con las Encinas, cerca de colegio Rayen Mahuida
14	MOV11	Zona Centro	Ciclovia	Carretera General San Martín (Desde Lo Seco hasta Esmeralda) (tramo faltante)
15	MOV12	Condominios cerrados	Cruces seguros (considera vallas peatonales, señalética, demarcación, pintura y accesibilidad universal)	Cruce en Chamisero frente al Tottus

FICHAS DE LAS INICIATIVAS PRIORIZADAS



AV01	COLINA	Plaza calle Williams Rebolledo con Arturo Pratt
-------------	---------------	--

1. Presentación del proyecto Mejoramiento de la plaza ubicado en calles Willian Rebolledo con Arturo Prat, ubicada en el noriente dentro de Colina centro. Se estima una superficie de 1.600m². 	2. Ubicación / Plano de emplazamiento 
---	--

3. Estapa de diseño <table> <tr> <td>Costo estimado (UF)</td><td>14.172.990</td></tr> <tr> <td>Estudios</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Tiempo estimado</td><td>8 meses</td></tr> <tr> <td>Año estimado de inicio</td><td>2027</td></tr> <tr> <td>Expropiaciones</td><td>Ninguna</td></tr> </table>	Costo estimado (UF)	14.172.990	Estudios	-	Tiempo estimado	8 meses	Año estimado de inicio	2027	Expropiaciones	Ninguna	4. Etapa de ejecución <table> <tr> <td>Costo estimado (UF)</td><td>141.729.897</td></tr> <tr> <td>Tiempo estimado</td><td>10 meses</td></tr> <tr> <td>Año inicio estimado</td><td>2028</td></tr> <tr> <td>Mantención (UF)/mes</td><td>3.543.247</td></tr> </table>	Costo estimado (UF)	141.729.897	Tiempo estimado	10 meses	Año inicio estimado	2028	Mantención (UF)/mes	3.543.247
Costo estimado (UF)	14.172.990																		
Estudios	-																		
Tiempo estimado	8 meses																		
Año estimado de inicio	2027																		
Expropiaciones	Ninguna																		
Costo estimado (UF)	141.729.897																		
Tiempo estimado	10 meses																		
Año inicio estimado	2028																		
Mantención (UF)/mes	3.543.247																		

5. Objetivos y beneficios - Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales. - Aumentar la dotación y/o calidad de espacios públicos asociado a desplazamientos.	6. Antecedentes <table> <tr> <td>Beneficiarios</td><td>3.560</td></tr> <tr> <td>Plazo</td><td>Corto</td></tr> <tr> <td>Año PIMEP</td><td>4</td></tr> <tr> <td>Puntaje</td><td>25</td></tr> <tr> <td>Sector</td><td>Centro</td></tr> <tr> <td>Precio unitario</td><td>88.581</td></tr> </table>	Beneficiarios	3.560	Plazo	Corto	Año PIMEP	4	Puntaje	25	Sector	Centro	Precio unitario	88.581
Beneficiarios	3.560												
Plazo	Corto												
Año PIMEP	4												
Puntaje	25												
Sector	Centro												
Precio unitario	88.581												

7. Obras involucradas (principales) <table> <tr> <th>Obra</th><th>Unidad</th></tr> <tr> <td>Iluminación</td><td>uni</td></tr> <tr> <td>Mobiliario urbano</td><td>uni</td></tr> <tr> <td>Cubresuelo</td><td>m²</td></tr> <tr> <td>Arbustos</td><td>uni</td></tr> </table>	Obra	Unidad	Iluminación	uni	Mobiliario urbano	uni	Cubresuelo	m ²	Arbustos	uni	8. Proyectos asociados
Obra	Unidad										
Iluminación	uni										
Mobiliario urbano	uni										
Cubresuelo	m ²										
Arbustos	uni										

AV02

COLINA

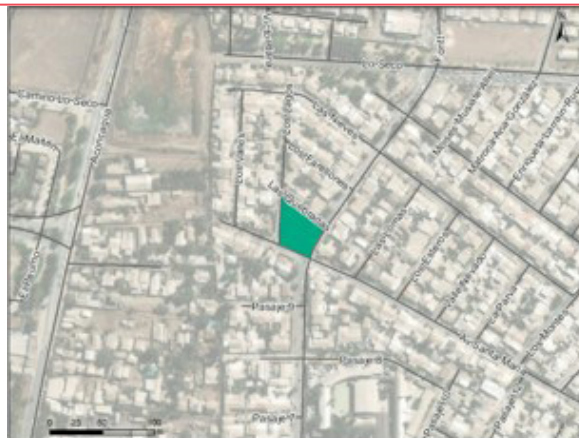
Plaza entre calle Los Lagos y Av. Santa María

1. Presentación del proyecto

El proyecto consiste en el mejoramiento de la plaza ubicada entre las calles Los Lagos y Av Santa María, considerando una superficie de 1.040 m2.



2. Ubicación / Plano de emplazamiento



3. Estapa de diseño

Costo estimado (UF)	9.212.443
Estudios	-
Tiempo estimado	4 meses
Año estimado de inicio	2029
Expropiaciones	Ninguna

4. Etapa de ejecución

Costo estimado (UF)	92.124.433
Tiempo estimado	10 meses
Año inicio estimado	2029
Mantención (UF)/mes	2.303.111

5. Objetivos y beneficios

- Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales.
- Aumentar la dotación y/o calidad de espacios públicos asociado a desplazamientos.

6. Antecedentes

Beneficiarios	8.464
Plazo	Corto
Año PIMEP	6
Puntaje	24
Sector	Centro
Precio unitario	88.581

7. Obras involucradas (principales)

Obra	Unidad
Cubresuelo bandejonas existentes	m2

8. Proyectos asociados

AV03	COLINA	Mejoramiento acceso Municipalidad de Colina
-------------	---------------	--

1. Presentación del proyecto El proyecto consiste en el mejoramiento del acceso a la Municipalidad de Colina, cruce y área verde que se encuentra en frente, con un total de 2.150 m². 	2. Ubicación / Plano de emplazamiento 
--	--

3. Etapa de diseño <table> <tr> <td>Costo estimado (UF)</td><td>30.089.910</td></tr> <tr> <td>Estudios</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Tiempo estimado</td><td>4 meses</td></tr> <tr> <td>Año estimado de inicio</td><td>2029</td></tr> <tr> <td>Expropiaciones</td><td>Ninguna</td></tr> </table>	Costo estimado (UF)	30.089.910	Estudios	-	Tiempo estimado	4 meses	Año estimado de inicio	2029	Expropiaciones	Ninguna	4. Etapa de ejecución <table> <tr> <td>Costo estimado (UF)</td><td>190.449.549</td></tr> <tr> <td>Tiempo estimado</td><td>8 meses</td></tr> <tr> <td>Año inicio estimado</td><td>2030</td></tr> <tr> <td>Mantención (UF)/mes</td><td>4.761.239</td></tr> </table>	Costo estimado (UF)	190.449.549	Tiempo estimado	8 meses	Año inicio estimado	2030	Mantención (UF)/mes	4.761.239
Costo estimado (UF)	30.089.910																		
Estudios	-																		
Tiempo estimado	4 meses																		
Año estimado de inicio	2029																		
Expropiaciones	Ninguna																		
Costo estimado (UF)	190.449.549																		
Tiempo estimado	8 meses																		
Año inicio estimado	2030																		
Mantención (UF)/mes	4.761.239																		

5. Objetivos y beneficios - Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales. - Aumentar la dotación y/o calidad de espacios públicos asociado a desplazamientos.	6. Antecedentes <table> <tr> <td>Beneficiarios</td><td>146.207</td></tr> <tr> <td>Plazo</td><td>Corto</td></tr> <tr> <td>Año PIMEP</td><td>I</td></tr> <tr> <td>Puntaje</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Sector</td><td>Centro</td></tr> <tr> <td>Precio unitario</td><td>55.000.000</td></tr> </table>	Beneficiarios	146.207	Plazo	Corto	Año PIMEP	I	Puntaje	23	Sector	Centro	Precio unitario	55.000.000
Beneficiarios	146.207												
Plazo	Corto												
Año PIMEP	I												
Puntaje	23												
Sector	Centro												
Precio unitario	55.000.000												

7. Obras involucradas (principales) <table> <tr> <th>Obra</th><th>Unidad</th></tr> <tr> <td>Iluminación</td><td>uni</td></tr> <tr> <td>Mobiliario urbano</td><td>uni</td></tr> <tr> <td>Cubresuelo</td><td>m²</td></tr> <tr> <td>Pavimentos</td><td>m²</td></tr> </table>	Obra	Unidad	Iluminación	uni	Mobiliario urbano	uni	Cubresuelo	m ²	Pavimentos	m ²	8. Proyectos asociados
Obra	Unidad										
Iluminación	uni										
Mobiliario urbano	uni										
Cubresuelo	m ²										
Pavimentos	m ²										

MOV01

COLINA

Cruce seguro Carretera General San Martín con María Ester Fuenzalida

1. Presentación del proyecto		2. Ubicación / Plano de emplazamiento	
El proyecto consiste en realizar las obras necesarias para asegurar un cruce seguro en carretera General San Martín con María Ester Fuenzalida, lo cual incluye vallas peatonales, señalética, demarcación, pintura y accesibilidad universal.			
			
3. Estapa de diseño		4. Etapa de ejecución	
Costo estimado (UF)	11.000.000	Costo estimado (UF)	55.000.000
Estudios	-	Tiempo estimado	8 meses
Tiempo estimado	4 meses	Año inicio estimado	2024
Año estimado de inicio	2024	Mantención (UF)/mes	1.375.000
Expropiaciones	Ninguna		
5. Objetivos y beneficios		6. Antecedentes	
- Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales. - Mejorar las condiciones de accesibilidad universal asociadas principalmente a circulaciones peatonales y cruces.		Beneficiarios	146.207
		Plazo	Corto
		Año PIMEP	1
		Puntaje	23
		Sector	Centro
		Precio unitario	55.000.000
7. Obras involucradas (principales)		8. Proyectos asociados	
Obra	Unidad		
Vallas peatonales	ml		
Señalética	uni		
Pintura	m2		
Accesibilidad universal	m2		

MOV02

COLINA

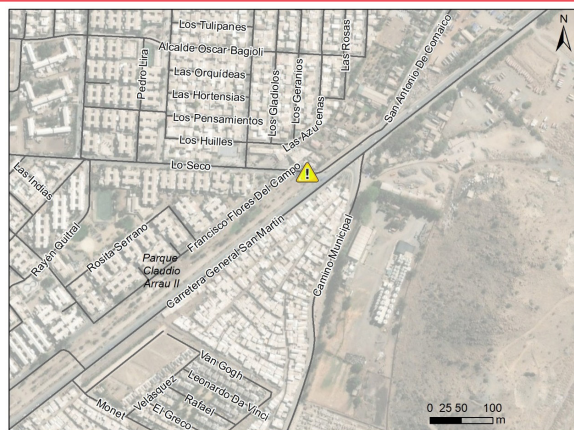
Cruce seguro entre Lo Seco y Carretera General San Martín (frente a parque Claudio Arrau II)

1. Presentación del proyecto

El proyecto consiste en realizar las obras necesarias para asegurar un cruce seguro entre Lo Seco y carretera General San Martín. Incluye vallas peatonales, señalética, demarcación, pintura y accesibilidad universal.



2. Ubicación / Plano de emplazamiento



3. Estapa de diseño

Costo estimado (UF)	11.000.000
Estudios	-
Tiempo estimado	4 meses
Año estimado de inicio	2025
Expropiaciones	Ninguna

4. Etapa de ejecución

Costo estimado (UF)	55.000.000
Tiempo estimado	8 meses
Año inicio estimado	2025
Mantención (UF)/mes	1.375.000

5. Objetivos y beneficios

- Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad universal asociadas principalmente a circulaciones peatonales y cruces.

6. Antecedentes

Beneficiarios	146.207
Plazo	Corto
Año PIMEP	2
Puntaje	23
Sector	Centro
Precio unitario	55.000.000

7. Obras involucradas (principales)

Obra	Unidad
Vallas peatonales	ml
Señalética	uni
Pintura	m2
Accesibilidad universal	m2

8. Proyectos asociados

MOV03

COLINA

Mejoramiento integral en proximidades a la Posta de Salud Rural Las Canteras

1. Presentación del proyecto

El mejoramiento integral del acceso de la posta Rural en el sector de las Canteras, con un total de 550m² se orienta a la accesibilidad universal y disminución de situaciones de riesgo.



2. Ubicación / Plano de emplazamiento



3. Estapa de diseño

Costo estimado (UF)	5.674.460
Estudios	-
Tiempo estimado	4 meses
Año estimado de inicio	2025
Expropiaciones	Ninguna

4. Etapa de ejecución

Costo estimado (UF)	28.372.300
Tiempo estimado	10 meses
Año inicio estimado	2026
Mantención (UF)/mes	709.308

5. Objetivos y beneficios

- Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales.
- Aumentar la dotación y/o calidad de espacios públicos asociado a desplazamientos.

6. Antecedentes

Beneficiarios	2.383
Plazo	Corto
Año PIMEP	2
Puntaje	23
Sector	Centro
Precio unitario	49.404

7. Obras involucradas (principales)

Obra	Unidad
Mejoramiento integral	m ²

8. Proyectos asociados

MOV04 COLINA Mejoramiento vereda San Antonio Comaico (poniente)
1. Presentación del proyecto

Corresponde al mejoramiento de vereda de la calle Comaico acera poniente, considerando un ancho promedio de 3,5 metros, con un total de 1.463m² intervenidos.


2. Ubicación / Plano de emplazamiento

3. Etapa de diseño

Costo estimado (UF)	14.455.508
Estudios	-
Tiempo estimado	4 meses
Año estimado de inicio	2028
Expropiaciones	Ninguna

4. Etapa de ejecución

Costo estimado (UF)	72.277.538
Tiempo estimado	12 meses
Año inicio estimado	2028
Mantención (UF)/mes	3.034

5. Objetivos y beneficios

- Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales.
- Aumentar la dotación y/o calidad de espacios públicos asociado a desplazamientos.

6. Antecedentes

Beneficiarios	690
Plazo	Mediano
Año PIMEP	6
Puntaje	24
Sector	Centro
Precio unitario	49.404

7. Obras involucradas (principales)

Obra	Unidad
Mejoramiento vereda	1463 m ²

8. Proyectos asociados

Mejoramiento vereda San Antonio Comaico (oriente).

MOV05 COLINA Mejoramiento vereda San Antonio Comaico (oriente)

1. Presentación del proyecto

Corresponde al mejoramiento de vereda de la calle Comaico acera oriente, considerando un ancho promedio de 2 metros, con un total de 836 m2 intervenidos.



2. Ubicación / Plano de emplazamiento



3. Estapa de diseño

Costo estimado (UF)	8.260.290
Estudios	-
Tiempo estimado	4 meses
Año estimado de inicio	2026
Expropiaciones	Ninguna

4. Etapa de ejecución

Costo estimado (UF)	41.301.451
Tiempo estimado	12 meses
Año inicio estimado	2026
Mantención (UF)/mes	1.032.536

5. Objetivos y beneficios

- Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales.
- Aumentar la dotación y/o calidad de espacios públicos asociado a desplazamientos.

6. Antecedentes

Beneficiarios	690
Plazo	Mediano
Año PIMEP	3
Puntaje	23
Sector	Centro
Precio unitario	49.404

7. Obras involucradas (principales)

Obra	Unidad
Mejoramiento vereda	m2

8. Proyectos asociados

Mejoramiento vereda San Antonio Comaico (poniente).

MOV06	COLINA	Reposición de veredas calle Fermín Vergara
--------------	---------------	---

1. Presentación del proyecto Reposicion de Veredas calle Fermin vergara (las Canteras) (Se considera ancho promedio de 1,2metros), con un total de 3.912 m2.	2. Ubicación / Plano de emplazamiento 
---	--

3. Estapa de diseño <table> <tr> <td>Costo estimado (UF)</td><td>38.653.415</td></tr> <tr> <td>Estudios</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Tiempo estimado</td><td>8 meses</td></tr> <tr> <td>Año estimado de inicio</td><td>2028</td></tr> <tr> <td>Expropiaciones</td><td>Ninguna</td></tr> </table>	Costo estimado (UF)	38.653.415	Estudios	-	Tiempo estimado	8 meses	Año estimado de inicio	2028	Expropiaciones	Ninguna	4. Etapa de ejecución <table> <tr> <td>Costo estimado (UF)</td><td>193.267.075</td></tr> <tr> <td>Tiempo estimado</td><td>18 meses</td></tr> <tr> <td>Año inicio estimado</td><td>2029</td></tr> <tr> <td>Mantención (UF)/mes</td><td>4.831.677</td></tr> </table>	Costo estimado (UF)	193.267.075	Tiempo estimado	18 meses	Año inicio estimado	2029	Mantención (UF)/mes	4.831.677
Costo estimado (UF)	38.653.415																		
Estudios	-																		
Tiempo estimado	8 meses																		
Año estimado de inicio	2028																		
Expropiaciones	Ninguna																		
Costo estimado (UF)	193.267.075																		
Tiempo estimado	18 meses																		
Año inicio estimado	2029																		
Mantención (UF)/mes	4.831.677																		

5. Objetivos y beneficios - Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales. - Aumentar la dotación y/o calidad de espacios públicos asociado a desplazamientos.	6. Antecedentes <table> <tr> <td>Beneficiarios</td><td>1.481</td></tr> <tr> <td>Plazo</td><td>Largo</td></tr> <tr> <td>Año PIMEP</td><td>5</td></tr> <tr> <td>Puntaje</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Sector</td><td>Las Canteras</td></tr> <tr> <td>Precio unitario</td><td>49.404</td></tr> </table>	Beneficiarios	1.481	Plazo	Largo	Año PIMEP	5	Puntaje	23	Sector	Las Canteras	Precio unitario	49.404
Beneficiarios	1.481												
Plazo	Largo												
Año PIMEP	5												
Puntaje	23												
Sector	Las Canteras												
Precio unitario	49.404												

7. Obras involucradas (principales) <table> <tr> <th>Obra</th><th>Unidad</th></tr> <tr> <td>Reposición vereda</td><td>m2</td></tr> <tr> <td> </td><td> </td></tr> <tr> <td> </td><td> </td></tr> <tr> <td> </td><td> </td></tr> </table>	Obra	Unidad	Reposición vereda	m2							8. Proyectos asociados
Obra	Unidad										
Reposición vereda	m2										

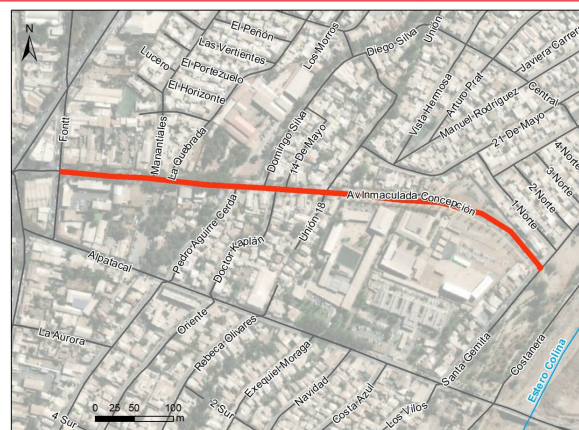
MOV07 COLINA Estudio Zonas 30 en Av. Concepción entre Sta. Gemita y Fontt

1. Presentación del proyecto

Generación de estudio para establecer zonas 30, considerando señalización, balizas y elementos de seguridad.



2. Ubicación / Plano de emplazamiento



3. Etapa de diseño

Costo estimado (UF)	-
Estudios	-
Tiempo estimado	-
Año estimado de inicio	-
Expropiaciones	Ninguna

4. Etapa de ejecución

Costo estimado (UF)	46.494.857
Tiempo estimado	8 meses
Año inicio estimado	2029
Mantención (UF)/mes	-

5. Objetivos y beneficios

- Disminuir la presión generada por la demanda de medios motorizados sobre vías únicas de conexión.
- Contribuir con iniciativas de ordenamiento a las circulaciones existentes.

6. Antecedentes

Beneficiarios	146.207
Plazo	Corto
Año PIMEP	6
Puntaje	22
Sector	Centro
Precio unitario	-

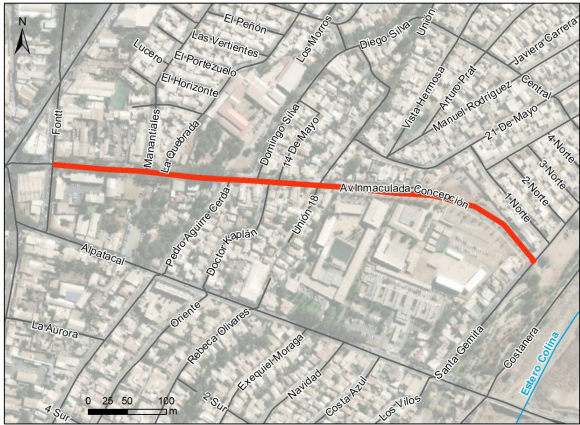
7. Obras involucradas (principales)

Obra	Unidad

8. Proyectos asociados

Proyecto Zonas 30.

MOV08	COLINA	Proyecto Zonas 30 en Av. Concepción entre Sta. Gemita y Fontt
--------------	---------------	--

1. Presentación del proyecto Generación de proyecto para establecer zonas 30, considerando señalización, balizas y elementos de seguridad. 	2. Ubicación / Plano de emplazamiento 
---	--

3. Etapa de diseño		4. Etapa de ejecución	
Costo estimado (UF)	26.000.000	Costo estimado (UF)	260.000.000
Estudios	MOV04	Tiempo estimado	18 meses
Tiempo estimado	4 meses	Año inicio estimado	2031
Año estimado de inicio	2031	Mantención (UF)/mes	6.500.000
Expropiaciones	Ninguna		

5. Objetivos y beneficios	6. Antecedentes
- Disminuir la presión generada por la demanda de medios motorizados sobre vías únicas de conexión. - Contribuir con iniciativas de ordenamiento a las circulaciones existentes.	Beneficiarios
	146.207
	Plazo
	Largo
	Año PIMEP
	8
	Puntaje
	22
	Sector
	Centro
	Precio unitario
	-

7. Obras involucradas (principales)		8. Proyectos asociados
Obra	Unidad	Estudio Zonas 30.
Señalización	Unidad	
Balizas	Unidad	
Elementos seguridad	Unidad	
Reductores velocidad	Unidad	

MOV09 COLINA Iluminación de cruces peatonales en establecimientos educacionales

1. Presentación del proyecto

El proyecto consiste en la iluminación de cruce peatonales mediante balizas destellantes empalmadas a la red eléctrica en establecimientos educacionales varios (5 unidades): Instituto Chacabuco, Colegio Andalién, Liceo Bicentenario, Colegio Pablo Neruda, San Beningo, ubicado en el sector centro y sur de la comuna.

2. Ubicación / Plano de emplazamiento



3. Estapa de diseño

Costo estimado (UF)	1.513.500
Estudios	-
Tiempo estimado	2 meses
Año estimado de inicio	2031
Expropiaciones	Ninguna

4. Etapa de ejecución

Costo estimado (UF)	15.135.000
Tiempo estimado	2 meses
Año inicio estimado	2031
Mantención (UF)/mes	378.375

5. Objetivos y beneficios

- Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad universal asociadas principalmente a circulaciones peatonales y cruces.

6. Antecedentes

Beneficiarios	10.020
Plazo	Corto
Año PIMEP	8
Puntaje	21
Sector	Centro y sur
Precio unitario	3.027.000

7. Obras involucradas (principales)

Obra	Unidad
Balizas destellantes	unidad

8. Proyectos asociados

MOVIO COLINA Cruce seguro Lo Pinto con Las Encinas (cerca colegio Rayen Mahuida)
1. Presentación del proyecto

El proyecto consiste en realizar las obras necesarias para asegurar un cruce seguro entre Lo Pinto y Las Encinas, incluye vallas peatonales, señalética, demarcación, pintura y accesibilidad universal.


2. Ubicación / Plano de emplazamiento

3. Etapa de diseño

Costo estimado (UF)	11.000.000
Estudios	-
Tiempo estimado	4 meses
Año estimado de inicio	2033
Expropiaciones	Ninguna

4. Etapa de ejecución

Costo estimado (UF)	55.000.000
Tiempo estimado	8 meses
Año inicio estimado	2033
Mantención (UF)/mes	1.375.000

5. Objetivos y beneficios

- Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad universal asociadas principalmente a circulaciones peatonales y cruces.

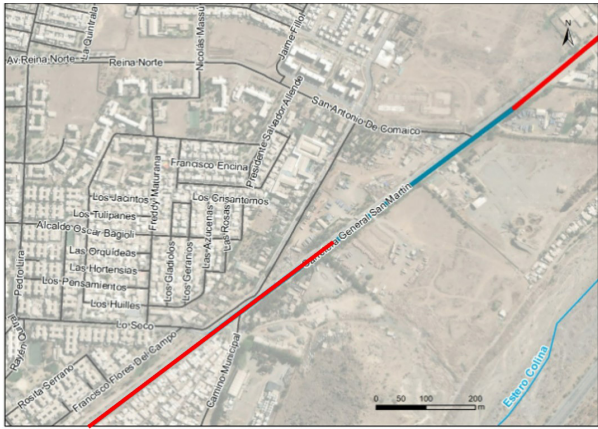
6. Antecedentes

Beneficiarios	462
Plazo	Corto
Año PIMEP	10
Puntaje	19
Sector	Rural
Precio unitario	55.000.000

7. Obras involucradas (principales)

Obra	Unidad
Vallas peatonales	ml
Señalética	uni
Pintura	m2
Accesibilidad universal	m2

8. Proyectos asociados

MOVII		COLINA	Continuidad ciclovía Carretera General San Martín	
1. Presentación del proyecto			2. Ubicación / Plano de emplazamiento	
El proyecto completa la red de ciclovía en Av. San Martín desde Lo Seco hasta Esmeralda (tramo faltante), con un total de 770 ml de ciclovía. 				
3. Estapa de diseño			4. Etapa de ejecución	
Costo estimado (UF)	15.455.569		Costo estimado (UF)	128.796.408
Estudios	-		Tiempo estimado	8 meses
Tiempo estimado	4 meses		Año inicio estimado	2033
Año estimado de inicio	2033		Mantención (UF)/mes	3.219.910
Expropiaciones	Ninguna			
5. Objetivos y beneficios			6. Antecedentes	
• Generar una trama de ciclorutas continua e integrada con las dinámicas de movilidad de Colina. • Contribuir con iniciativas de ordenamiento a las circulaciones existentes.			Beneficiarios	146.207
			Plazo	Mediano
			Año PIMEP	10
			Puntaje	19
			Sector	Centro
			Precio unitario	167.268
7. Obras involucradas (principales)			8. Proyectos asociados	
Obra	Unidad			
Ciclovía	770 ml			

MOV12	COLINA	Cruce seguro en Chamisero frente al Tottus
--------------	---------------	---

1. Presentación del proyecto Realización de las obras necesarias para asegurar un cruce seguro en Chamisero frente al Tottus. Incluye vallas peatonales, señalética, demarcación, pintura y accesibilidad universal.	2. Ubicación / Plano de emplazamiento 
--	--

3. Etapa de diseño		4. Etapa de ejecución	
Costo estimado (UF)	11.000.000	Costo estimado (UF)	55.000.000
Estudios	-	Tiempo estimado	8 meses
Tiempo estimado	4 meses	Año inicio estimado	2033
Año estimado de inicio	2033	Mantención (UF)/mes	1.375.000
Expropiaciones	Ninguna		

5. Objetivos y beneficios - Mejorar la continuidad e integración del EPM con énfasis en las condiciones de habitabilidad de los desplazamientos peatonales. - Mejorar las condiciones de accesibilidad universal asociadas principalmente a circulaciones peatonales y cruces.	6. Antecedentes <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Beneficiarios</td> <td style="padding: 5px;">146.207</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Plazo</td> <td style="padding: 5px;">Corto</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Año PIMEP</td> <td style="padding: 5px;">10</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Puntaje</td> <td style="padding: 5px;">8</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Sector</td> <td style="padding: 5px;">Condominios</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Precio unitario</td> <td style="padding: 5px;">55.000.000</td> </tr> </table>	Beneficiarios	146.207	Plazo	Corto	Año PIMEP	10	Puntaje	8	Sector	Condominios	Precio unitario	55.000.000
Beneficiarios	146.207												
Plazo	Corto												
Año PIMEP	10												
Puntaje	8												
Sector	Condominios												
Precio unitario	55.000.000												

7. Obras involucradas (principales)		8. Proyectos asociados
Obra	Unidad	
Vallas peatonales	ml	
Señalética	uni	
Pintura	m2	
Accesibilidad universal	m2	

